

[Saltar al menú](#) | [Saltar al contenido](#)

[Adif Internacional | Compañía líder en infraestructuras ferroviarias](#)

[Ministerio de Fomento](#)

- [GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS](#)
- [PRODUCTOS](#)
- [ALIANZAS](#)
- [NOTICIAS](#)
- [CONTACTO](#)

[INICIO](#)

- [esp](#)
- [eng](#)

Putting the world on the fast track

- [SPAIN IS FASTER](#)
- [IMPULSANDO LA ALTA VELOCIDAD MUNDIAL](#)
- [NOS MOVEMOS](#)
- [SOSTENIBILIDAD Y RSC](#)

Acuerdos Internacionales

- [Ámbito y prioridades de la participación](#)
- [Participación en los principales organismos y foros del sector](#)
- [Participación en agrupaciones europeas de interés económico](#)



Participación en agrupaciones europeas de interés económico

AEIE SEA Sur Europa Atlántico Vitoria-Dax

Creada en marzo de 2005 por ADIF y RFF con el fin de promover los estudios

necesarios para la conexión ferroviaria internacional Francia-España por el lado Atlántico.

Presidida por ADIF. Cuenta con una ayuda europea del programa plurianual 2007-2013 de los fondos de Redes Transeuropeas de 2,5 M€. Anteriormente había recibido otra ayuda de 1 M€ de este mismo fondo.

Reuniones

Comisión Intergubernamental, Asamblea General, Reunión de Seguimiento de Estudios, Grupo Contable y Financiero

AEIE AVEP Alta Velocidad España-Portugal

Creada en enero de 2001 por ADIF y RAVE (Red de Alta Velocidad Portugal). Su objeto es el desarrollo de las conexiones Oporto-Vigo, Madrid-Lisboa-Oporto y Sevilla-Huelva-Faro-Évora.

Presidida por Rave, la sede es Madrid y cuenta con una ayuda europea del programa plurianual 2007-2013 de los fondos de las Redes Transeuropeas TEN T de 2 M€.

AEIE User's Group ERTMS

Constituida por los administradores de infraestructura de España (ADIF), Francia (RFF), Dinamarca (BD), Alemania (DB), Italia (RFI), Holanda (ProRail), Reino Unido (Network Rail), Suecia (Trafikverket) y SBB (Suiza), para colaborar con la ERA en la armonización de las especificaciones técnicas y reglamentos de operación del sistema ERTMS. A través de esta AEIE, España consiguió fondos TEN T 2001-2003 para la línea piloto Almansa Chinchilla.

AEIE Corredor D

Creada en 2007 por los administradores de infraestructuras ferroviarias de España (ADIF), Francia (RFF), Italia (RFI) y Eslovenia (SZ) con el fin de promover la implantación del ERTMS en el corredor D (Valencia-Lyon-Turín-Ljubljana) y al mismo tiempo crear un corredor de mercancías competitivo. La CE concedió en 2008 ayudas por 21,04 M€ para la implantación de ERTMS, de los que 10,575 M€ corresponden a ADIF para la instalación del ERTMS en la línea nueva de alta velocidad y tráfico mixto Barcelona-Figueras. En 2010 la CE ha concedido otros 75 millones de euros a la AEIE Corredor D, de los cuales 14 M€ son para la instalación del ERTMS en la línea convencional Barcelona-Port Bou.

Reuniones

Asamblea General, Comité ejecutivo, Grupo de Coordinación, Grupo Contable y Financiero presidido por ADIF

Grupo Corredores ERTMS de la Comisión Europea

Impulsar y coordinar la implantación del ERTMS en los corredores designados, incluido el Corredor D

Reuniones

Grupo de Corredores

AEIE Travesía de Gran Capacidad de los Pirineos

Constituida por ADIF y RFF, el 20 de octubre de 2009, con el objeto de realizar los estudios de análisis territorial, medio ambiental, de trazado de rentabilidad socioeconómica y de viabilidad financiera de un nuevo eje ferroviario transpirenaico de gran capacidad.

Está en [INICIO](#) > [ALIANZAS](#) > ACUERDOS INT.



+ info: www.adif.es

   [mapa web](#) _ [accesibilidad](#) _ [aviso legal](#)